

Mi is az a MopedRally?

A MopedRally nem egy klasszikus értelemben vett verseny vagy rendezvény, hanem egy **koordinált közösségi túra** és egyéni teljesítménypróba.

A lényeg röviden: hagyományos segédmotorral jössz le a főváros alól indulva Szegedre. Útközben érinted a kötelező ellenőrző pontokat (egyet sem kihagyva!), miközben a **biztonságos és természetvédelmi szempontból ellenőrzött nyomvonalról (track)** nem térsz le.

A koordináció célja: Mi nem „szervezzük” a motorozásodat – azt te teszed meg a saját gépeddel, a saját felelősségedre, a KRESZ szabályait betartva. Mi csupán a **kereteket és a szakmai támogatást** biztosítjuk ellenszolgáltatás nélkül:

- Összehangoljuk az indulást (időbeli eltolással), hogy elkerüljük a forgalmi torlódásokat.
- Biztosítjuk a digitális ellenőrző rendszert az érmegyűjtéshez.
- Kijelöljük azt a nyomvonalat, amely a legkevesebb aszfaltot és a legtöbb élményt adja, miközben kerüli a tiltott zónákat.

A cél, hogy leérij legkésőbb **19:30-ig**, de a biztonságos, túrajellegű tempót tartva **16:00 előtt semmiképpen**, mindezt lényegében burkolatlan utakon.

***A szellemiség:** A MopedRally az 50 köbcentis gépeknek íródott. Kérünk, tiszteld meg a közösséget azzal, hogy nem akarsz nagyobbal jönni. Ha igazán hű akarsz lenni a gyökerekhez, hagyományos, betekerő pedállal rendelkező mopeddel vágsz neki a kalandnak... ugye... ;)*

Ha valami nem tiszta, kérdezz a Facebookon!

Alapadatok:

- **Időpont:** 2026. május 23., pünkösd szombat
- **Start:** Délegyházi Tavirózsa Kemping
- **Cél:** Szeged, Sziki Kemping
- **Regisztráció:** 5:40-8:50
- **Start idő:** 6:00 – 9:00 között 3 turnusban
- **Célba érkezés:** 16:00-19:30 között
- **Megteendő távolság:** kb. 220 km

Regisztráció és e-mail cím

Minden résztvevőnek **kötelező saját, egyedi Gmail-címmel** regisztrálnia.

- A regisztráció során megadott Gmail-cím lesz az összes dokumentált feladat összekapcsolásának alapja (egy cím=egy ember).
- Az érmegyűjtés sok-sok önálló űrlapon fog történni, ami pont ugyanúgy kéri majd az e-mail címedet, mint itt lentebb a regisztrációs űrlap (tehát csak ki kell majd pipálnod, hogy igen, én vagyok). Hogy ne kelljen állandóan fiókat váltani, ezért **nyomatékosan** azt kérem, hogy arról a telefonról regisztrálj, azzal a Google fiókkal, melyet a rallyn is használni fogsz!
- Ha valaki nem rendelkezik Gmail-címmel, vagy valamilyen okból nem tudja használni, akkor **papíralapú regisztráció** is lehetséges, de nagyon fájna. Ebben az esetben az útközben teljesített feladatok rögzítése manuálisan történik, a koordinátorok döntése alapján kerül figyelembevételre. Küldj egy e-mailt a mopedrally kukac gmail pont com címre, hogy megbeszélhessük!

Részvételi feltételek

- Kizárólag segédmotorokkal lehet indulni (moped, robogó, váltós segédmotor, egyéb a szellemiségnek megfelelő jármű. Vízhűtéses enduró, supermoto nem indulhat!).
A jármű hengere mérsékelten tuningolható, de visszaélni ezzel a lehetőséggel nem illik!
Járművet itt a regisztrációnál vesszük át, engedélyezzük, vagy elutasítjuk. Ehhez a járműről rendelkezned kell egy normális fényképpel, amelyen a teljes jármű oldalnézetből látható. Amennyiben a járműnek kifejezetten bütykös gumija van, így a gumiról külön kérünk képet, egyéb esetben NEM!
Nyilatkoznod kell a végsebességéről is.
Ha ezek az adatok nincsenek meg (végsebesség, kép), akkor addig ne folytasd a regisztrációt!!!!
Krossz gumival nem lehet indulni.
A gumi kérdés fontos ezért részletezem: ha ragaszkodsz a bütykös guminhoz, akkor a bütyök magasság ne érje el az 1 cm-t. És a két bütyök közötti távolság legyen 2,3cm-nél kisebb. De amennyiben a bütyök magasság 0,5cm, akkor a köz lehet nagyobb is - de ez egyéni elbírálás... A lényeg: a gumi összhatása legyen sűrű mintájú.
- Minden járműnek meg kell felelnie a közúti követelményeknek, érvényes kötelező biztosítással kell rendelkeznie.
- SM jogositvány és vezetésre alkalmas állapot kötelező.
- Felelősségvállalási nyilatkozat aláírása szükséges.

Lebonyolítás:

- a **regisztráció** után kapsz egy értesítést, hogy a megjelölt járművel részt vehetsz-e a rendezvényen. Amennyiben nem, teszünk javaslatot a módosításra, melyek elvégzése után újra értékelünk! Ez hosszas levelezést is eredményezhet. Ne az utolsó pillanatra tartogasd a regisztrációt (a megadott adatok az indulást megelőző hétig végszükség esetén még módosítható!) De túl korán se kezd, nehogy a végén elfelejtsd, hogy ha pünkösöd szombat, akkor MopedRally! ;)
- ha érvényes lett a regisztrációd, akkor kapsz egy **rajtszámot**. A teljes Rally-n ezen rajtszámmal és a vele összekötött - a regisztrációnál megadott - e-mail címmel fogunk azonosítani. Erre figyelj! Mert útközben, ha e-mail címet kérünk, akkor a regisztrációnál használtat kell megadnod, ha rajtszámot, akkor meg azt. A párosítás sikerességéről bármikor meggyőződhetsz egy később kiküldött link segítségével.
- Akinek van rajtszáma, azok kapnak értesítést a további részletekről.
- Péntek este már lehet gyülekezni, bandázni a start helyszínét biztosító kemping területén.
- **Szombaton reggel 5:40-6:00 között kezdjük a helyszíni regisztrációt** (aminek előfeltétele ez a digitális regisztráció), amit aztán folyamatosan végzünk **egészen 8:50-ig**. Erre a korai időpontra azokat várjuk, akik kifejezetten klasszikus mopedekkel, nem agyon tuningolt gépekkel jönnek. Vagy azokat, akik teljesen rutintalanok terepen, mert ők így kapnak idén egy kis előnyt azáltal, hogy már nem egyéneként 12 óra lesz a szintidő, mint eddig, hanem **beérkezési időszáv** lesz. Ami **16:00 és 19:30**. Tehát minden indulónak úgy KELL beosztania a saját idejét, hogy 16 óránál előbb tuti nem, viszont 19:30-nál később végkép ne érkezzen. Ez fontos! Ez a te felelősséged, a te döntésed. Nem szeretnék olyat hallani, hogy rossz volt a szervezés, mert túl gyorsan kellett menni... vagy, hogy túl sokat kellett itt is, ott is állni... A saját **idődet te osztod be**, mi csak a keretet adjuk hozzá! És ez a keret így már nem 12 óra, hanem 13,5-10,5 órás időszávra módosul, az általad választott indulási időtől függően. Lesznek **menet közben feladatok**, amelyek teljesítése **önkéntes**, így mindenki eldönti, hogy szán-e rá időt, vagy rohan tovább. De ha a nagy rohanásban

16:00 előtt jelensz meg a célba, simán leveszünk a listáról... el sem indultál. Ha viszont 19:30 után érsz be, akkor a listán még fennmaradsz, de a szintidő túllépése miatt a MopedRally-t nem teljesítetted!

Az **indítást** 3 turnusban végezzük.

1. **6:00-6:50 között „Mopedesek és korán kelők”** (igazából ők a leglassabbak, a legbizonytalanabbak, mert így nekik, az indulástól függően, akár több mint 13 óra fog a rendelkezésükre állni, hogy 19:30-ig a célba érjenek...) Amennyibe neked tuti jó motorod van és kellő rutinnal mozogsz a terepen, eszedbe ne jusson ebben a turnusban startolni!!! (Arra viszont figyeljünk, hogy a start előtt még ki kell töltened a **felelőség nyilatkozatot** stb... - szóval, erre mindig számolj legalább +10 perccel!)
2. **7:00-8:00 „Normál”** turnus”. Ez áll legközelebb a hagyományos indítási sávhoz. Nekik maximum 12,5 óra fog rendelkezésükre állni a táv teljesítésére, a pontok érintésére attól függően, hogy mikor indultak.
3. **8:20-9:00 között indítjuk a „Legbátrabbak”** turnust”. Ide várjuk a leggyorsabbakat. Mert nekik is legkésőbb 19:30-ra kell a célba érniük, így aki 8:59-kor indult, annak már csak alig 10,5 óra fog a rendelkezésére állni beérni. Persze az elmúlt évek tapasztalat alapján azt kell, hogy mondjam, hogy a leggyorsabbak mindig simán teljesítették a távot 6 órás futamidővel... Tehát, ha 9:00-kor indulsz és te vagy a leggyorsabb, akkor nagy valószínűséggel idén 15:00-ra érnél be, tehát érvénytelen lenne a rallyd. Így ne feledd: neked illik játszani is, hogy "elmenjen az idő" és még így is nagyon sok tartalékos lesz...

Egyélni/csapat indulás

Lentebb megadhatod, hogy egyénibe vagy csapatban szeretnél indulni. Erre nagyon figyelj, mert utóleg elég nehéz (persze nem lehetetlen) az átsorolás. Az éremgyűjtéses értékelésnél a **csapatok és az egyéniben indulók egymástól függetlenül díjazódnak**. Akik egyéniben indulnak, azok ugorhatják is ezt a részt.

Nézzük a csapatot. Sokak kérésére lazítunk a csapatépítés szabályán. Minden csapat, az ami **minimum 3 főből** áll, van önálló **csapatneve** és kijelölt **csapatkapitánya**. Ebben az esetben elegendő CSAK a csapatkapitánynak regisztrálni, a csapattagok felsorolását ő végzi el úgy, hogy a tag neve után zárójelben jelzi a tag motorjának pontos típusát is. pl: Nagy Milán (Simson S51E) és új sorba alá a következő tag+motor... A szervezők csak a csapatkapitánnyal tartják a kapcsolatot, ha a csapattag is szeretne információkat tőlünk, akkor kénytelen ő is regisztrálni, de feltétlen ugyanazt a csapatnevet adja meg, mint a csapatkapitány!

A csapatok célbaérésének a feltétele - kapaszkodj! - minimum 2 fő és el van fogadva. A csapatok is eldöntik, hogy részt vesznek-e az éremgyűjtős játékban vagy sem. Amennyiben igen, akkor ugyanúgy gyűjthetnek érmet, mint az egyéni indulók, de az éremgyűjtéshez kizárólag a csapat rajtszámot, illetve a csapatkapitány e-mail címét használhatják... (erre már az elején figyeljetelek oda, mert ha a csapatkapitány az első 10 km-ben kiesik, a beléptetett gmail címének akkor is végig kell menni, hiszen az gyűjti az érméket!)

Éremgyűjtés 2026

A 2026-os MopedRally ismét az éremgyűjtés lázában fog lezajlani. Az éremgyűjtés nem kötelező, de idén ez adja a rendezvény játékos lelkét. **A dobogóra a legtöbb érmet gyűjtők állhatnak fel**. Nagyon sok lehetőséget biztosítunk az érmék megszerzésére, de ezek között

lesznek olyan feladatok is, amelyek teljesítése a szerencsén fognak múlni, de persze akad olyan is, ahol azt nézzük, hogy ki az ember a gáton. :)

Azonos éremmennyiség esetén a célban az eredményhirdetésen egy-egy helybeni ügyességi feladattal döntjük el az elsőbbséget. Addig végzik a feladatokat, amíg egyértelművé nem válik a végleges sorrend.

Az éremgyűjtés alapvetően **nem kötelező**, az érvényes teljesítéshez, az **Oklevél** megszerzéséhez elegendő: mind a 20 ellenőrzési pontot érinteni és 19:30-ig beérned a célba.

Az érmék a dobogóhoz és a hangulathoz kellene. ;)

Akik a fenti két kritériumot nem tudták teljesíteni, de bármilyen formában leérnek a célba, ők **Emléklapot** kapnak.


Éremgyűjtés:

A lenti kategóriákhoz kapcsolódó érmék begyűjtése valóban nem kötelező, ellenben, ha úgy ítéled meg, hogy van időd és kedved játszani (legyen!!), akkor: ki ne hagyj!

Minden érem valamilyen teljesítéshez kapcsolódik, egy része automatikus, egy része dokumentálással szerezhető be. Az érmék beszerzésének a módját csak a futam indulása után fedjük fel. De arra mindenki számítsen, hogy a plusz érmék összegyűjtése időt és energiát követel, a rally teljesítéséhez nem szükségesek, de a díjazás ezek alapján fog történni. Jól oszd be az idődet... de ne csak rohanj! Élvezd is!


 Előzetes érmék (**regisztráció követően megszerezhetőek**, de legkésőbb május 14. 12:00) (max. 16 érem)

 Ügyességi érmék (ellenőrző pontokon) (9 érem)

 Rally alatt, menet közben szerezhető érmék (kb. 26 érem)

 Célban szerezhető érmék (6 érem)

 Joker érmék (részben dokumentált) (3 érem)

 **Stílus bónusz** A startnál a szervezők külön jutalmazhatják (+ érme) azokat a résztvevőket, akik az öltözködésükkel vagy a jármű külső megjelenésével kiemelkedően hozzájárulnak a MopedRally hangulatához.

Az Ellenőrzési pontok érintését a szokásos Adatlapon vezeted, a személyes jelenléttel bíró pontoknál a Pontörök digitálisan is rögzítik azt. Ez adja ki a rally gerincét.

Ugyancsak digitálisan fogják rögzíteni az Ügyességi érméket is, de a többi érem megszerzését a regisztráció után kapott regisztrációs számmal és/vagy a hozzá tartozó e-mail címmel mindenkinek önállóan, magának kell dokumentálnia az adott feladat leírásában szereplő módon. Ehhez általában fényképet vagy videót kell készíteni és azt fel is kell tölteni egy ehhez hasonló, nagyon egyszerű űrlapra. Az ehhez szükséges internet elérést neked kell biztosítani, de a célban tudunk ebben segíteni, ha kell.

Azért, hogy ismerkedj ezzel a módszerrel, a motorod képét már így kell feltöltened a regisztráció későbbi szakaszában, így gyakorolhatod is az éremgyűjtést, eloszlathatod a félelmedet! Amennyiben a helyszínen téroró hiányában nincs lehetőséged a feltöltésre, úgy az ott készített fénykép feltöltését megteheted egy későbbi időpontban is, de legkésőbb 20:00-ig el kell azt végezni! A célban lesz ingyenes wifi, amire bárki rá tud csatlakozni, de azért csodát attól sem kell várni! A 20:00 után beérkező adatokat figyelmen kívül fogjuk hagyni az értékelésnél. Vita esetén: a **szervező/ellenőr dönt, nincs visszamenőleges ítélet**.

Díjazás

- **Vándorserleg** (szubjektív, a szervező dönt)

- Érmekategoriák alapján kiosztott elismerések csapat és egyéni ágon is:
- Legtöbb érmet gyűjtő 1., 2., 3., helyezés - kupával.
- És lesz egy-két meglepetés díjazás is.

Díjazás célja: **történetek és élmények elismerése**, nem a verseny.

Bónusz

Ha valaki nem vesz részt az éremgyűjtésben, vagy menet közben úgy dönt, hogy már nem szeretne gyűjteni, az ő végső beérkezési ideje 19:30-ról 20:00-ra tolódik. :)

Eredményhirdetés

21:00–22:00 között a Sziki területén, a belépéshez belépőt kell venni!